

ALLEGATO 1:

ELENCO COMPLETO DEI SEGNALI Q

Il codice Q è un elenco di segnali che sintetizzano una domanda o una risposta dettagliata. Il codice, come deciso dalla International Telecommunication Union, è usato in tutto il mondo nelle telecomunicazioni terrestri, marittime ed aeronautiche. Nato per la radiotelegrafia, è usato anche in fonia per la sua concisione e per standardizzare le comunicazioni. L'uso di questi segnali internazionali è obbligatorio in tutti i tipi di comunicazione, militari e civili.

Ogni segnale Q è composto da tre lettere, di cui l'iniziale è la lettera Q. Alcuni gruppi di codici non esistono; degli altri ho cercato di stilare l'elenco più completo possibile, inserendo anche i codici che sono ormai obsoleti o fuori uso.

I significati assegnati alle abbreviazioni del codice Q si possono ampliare o completare con l'aggiunta di altri gruppi, nominativi di chiamata, nomi di luoghi, cifre, numeri etc.

I dati fra parentesi quadre [] sono opzionali e devono essere trasmessi nello stesso ordine in cui appaiono nel testo. Tre puntini ... indicano una parte che deve essere completata. Il carattere *corsivo* indica il tipo di informazione di cui deve essere fornito nome o quantità.

Le abbreviazioni del codice Q rappresentano una domanda quando sono seguite dal punto interrogativo. Se l'abbreviazione ha delle informazioni aggiuntive, il punto interrogativo deve seguire queste ultime.

Le abbreviazioni sono contenute nell'Appendice 9 del Radio Regulations Annex alla International Telecommunications Convention (Atlantic City) 1947 (codici da QRA a QUZ compreso) e nelle pubblicazioni ICAO Dec 6100-COM/504/1 (codici da QAA a QNZ compreso).

Segnale Q	Domanda ?	Risposta, Avviso o Ordine
QAB	Sono autorizzato?	Siete autorizzato.
QAF	Volete avvertirmi quando sarete [a <i>luogo</i>]?	Ci sono [a <i>luogo</i>].
QAG		Pianificate il vostro volo per arrivare [a <i>luogo</i>] alle ... O Sto pianificando il mio volo ...
QAH	Qual è la vostra altitudine sopra ...	Sono a ... di altitudine [sopra <i>luogo</i>].
QAI	Qual è il traffico principale?	Il traffico principale è ...
QAK	C'è rischio di collisione?	C'è rischio di collisione.
QAL	State per atterrare [a <i>luogo</i>]?	Sto per atterrare [a <i>luogo</i>] O Potete atterrare [a <i>luogo</i>].
QAM	Qual è l'ultimo bollettino meteorologico disponibile [per <i>luogo</i>]?	Il bollettino meteorologico [per <i>luogo</i>] [alle <i>ore</i>] è il seguente ...
QAN	Qual è la direzione e velocità del vento a terra [a <i>luogo</i>]?	La direzione e velocità del vento a terra [a <i>luogo</i>] [alle <i>ore</i>] è ...
QAO	Qual è la direzione del vento in gradi VERI e al sua velocità [a <i>posizione</i>]?	La direzione e velocità del vento [a <i>posizione</i>] [a <i>luogo</i>] è ...
QAP	Devo rimanere in ascolto? <i>oppure</i> Devo ascoltare voi [o <i>altro</i>] su ... [kHz / MHz]	Rimanete in ascolto. <i>oppure</i> Ascoltate me [o <i>altro</i>] su ... [kHz / Mhz].
QAQ	Sono vicino ad una zona proibita?	Sì siete 1. vicino 2. state volando sopra una zona proibita

QAR	Posso interrompere l'ascolto sulla frequenza di sorveglianza per ... minuti?	Si potete interrompere ...
QAV	Siete in grado di dirigervi con la vostra apparecchiatura DF?	Mi sto dirigendo con la mia apparecchiatura DF sulla stazione ...
QAW		Sono sul punto di fare un atterraggio lungo.
QAY	Volete avvertirmi quando passerete [avete passato] <i>luogo</i> che si trova a 090 [270] gradi rispetto alla vostra rotta?	Ho passato <i>luogo</i> che si trova a ... gradi rispetto alla mia rotta alle ore ...
QAZ	State avendo difficoltà volando in un temporale?	Sto avendo difficoltà di comunicazione volando in un temporale.
QBA	Qual è la visibilità orizzontale [a <i>luogo</i>]?	La visibilità orizzontale [a <i>luogo</i>] alle ore ... è ...
QBB	Qual è la quantità, il tipo e l'altezza della base delle nuvole più importanti rispetto alla pista [a <i>luogo</i>]?	La quantità, il tipo e l'altezza della base delle nuvole più importanti rispetto alla pista [a <i>luogo</i>] [alle ore] è ...
QBC	Quali sono le condizioni meteorologiche come osservate dal vostro aeromobile a <i>luogo</i> alle ore?	Le condizioni sono ...
QBD	Quanto di carburante vi è rimasto? [<i>espresso in ore/minuti</i>]	Il carburante rimasto è ...
QBE		Sto per avvolgere la mia antenna.
QBF	State volando in una nuvola?	Sto volando in una nuvola e a ... di altezza sopra ...
QBG	State volando sopra le nuvole?	Sto volando sopra le nuvole e a ... di altezza sopra ...
QBH	State volando sotto le nuvole?	Sto volando sotto le nuvole e a ... di altezza sopra ...
QBI	Il vostro volo è in IFR?	Il volo è in IFR.
QBJ	Qual è la quantità, il tipo e l'altezza della sommità delle nuvole sopra ... a ...?	La quantità, il tipo e l'altezza sopra ... della sommità delle nuvole a ... è ...
QBK	State volando senza nuvole nelle vicinanze?	Sto volando senza nuvole nelle vicinanze.
QBM	... mi ha inviato un messaggio?	Questo è il messaggio mandato da ... alle ore ...
QBN	State volando fra due strati di nuvole?	Sto volando fra due strati di nuvole e a ... di altezza sopra ...
QBO	Qual è il più vicino aeroporto in cui sono permessi voli VFR e che possa andare bene per il mio atterraggio?	Il volo in VFR è permesso a ... che andrà bene per il vostro atterraggio.
QBP	State volando dentro e fuori delle nuvole?	Sto volando dentro e fuori delle nuvole a ... di altezza sopra ...
QBS		Salire (o scendere) a ... di altezza sopra ... prima di incontrare condizioni meteorologiche IFR o se se la visibilità scende sotto ... e confermare.
QBT	Fino a che distanza, dalla testa della pista dal lato di avvicinamento, l'osservatore può	Alle ore ... l'osservatore alla testa della pista numero ... poteva vedere le luci di pista che

	vedere le luci di pista che saranno accese per il mio atterraggio [a <i>luogo</i>]?	saranno accese per il vostro atterraggio ad una distanza di ... dal lato di avvicinamento.
QBV	Avete raggiunto l'altitudine di ... sopra ...?	Ho raggiunto l'altitudine di ... sopra ...
QBX	Avete lasciato l'altitudine di ... sopra ...?	Ho lasciato l'altitudine di ... sopra ...
QBZ	Riportate le vostre condizioni di volo rispetto alle nuvole.	<i>La risposta alla domanda QBZ è data dall'appropriata forma di risposta dei segnali QBF, QBG, QBH, QBK, QBN e QBP.</i>
QCA	Posso variare l'altitudine da ... a ... sopra ...?	Potete variare l'altitudine da ... a ... sopra ...
QCB		Il ritardo è causato da... 1. dalle vostre trasmissioni fuori turno di trasmissione 2. la vostra lentezza nel rispondere 3. la mancanza della vostra risposta alla mia ...
QCE	Quando avrò l'autorizzazione all'avvicinamento?	Avrete l'autorizzazione all'avvicinamento alle ore ... O Nessun ritardo previsto.
QCF		Ritardo indefinito. Attendete l'autorizzazione all'avvicinamento non dopo le ore ...
QCH	Posso rullare a <i>luogo</i> ?	Autorizzato a rullare a <i>luogo</i> .
QCS		La mia ricezione sulla frequenza ... si è interrotta.
QCX	Qual è il vostro nominativo di chiamata completo?	Il mio nominativo di chiamata completo è ... O Usate il vostro nominativo di chiamata completo fino a prossimo avviso.
QCY		Sto lavorando con un'antenna filare O Lavorate con un'antenna filare.
QDB	Avete spedito il messaggio ... a ...?	Ho spedito il messaggio ... a ...
QDF	Qual è il vostro D-Value a <i>luogo</i> ?	Il mio D-Value a <i>luogo</i> ad un'altitudine di ... sopra 1013.2 millibars è [+/-] D-Value.
QDL	Intendete chiedermi una serie di rilevamenti?	Intendo chiedervi una serie di rilevamenti.
QDM	Volete indicarmi la rotta MAGNETICA per dirigermi verso di voi [o <i>altro</i>] con il vento attuale?	La rotta MAGNETICA da seguire per raggiungere me [o <i>altro</i>] con il vento attuale era di ... gradi alle ore ...
QDP	Volete accettare il controllo [o responsabilità] di ... ora o alle ore ...?	Accetto il controllo [o la responsabilità] di ... ora o alle ore ...
QDR	Qual è la mia rotta MAGNETICA da voi [o da <i>altro</i>]?	La vostra rotta MAGNETICA da me [o da <i>altro</i>] era di ... gradi alle ore ...
QDT	State volando in condizioni meteorologiche VFR?	Sto volando in condizioni meteorologiche VFR O Volate sempre in condizioni meteorologiche VFR.
QDU		Sto cambiando il mio piano di volo in VFR.
QDV	State volando con visibilità orizzontale inferiore a ...?	Sto volando con visibilità orizzontale inferiore a ...
QEA	Posso attraversare la pista di fronte a me?	Potete attraversare la pista di fronte a voi.

QEB	Posso girare all'incrocio?	Rullate all'incrocio ... come segue - DRT andate dritto - LEFT girare a sinistra - RITE girare a destra.
QEC	Posso fare inversione di marcia e ritornare lungo la pista?	Potete fare inversione di marcia e ritornare lungo la pista.
QED	Devo seguire il veicolo pilota?	Seguite il veicolo pilota.
QEF	Ho raggiunto la mia area di parcheggio? O Avete raggiunto la vostra area di parcheggio?	Avete raggiunto la vostra area di parcheggio. O Ho raggiunto la mia area di parcheggio.
QEG	Posso lasciare l'area di parcheggio? O Avete lasciato l'area di parcheggio?	Potete lasciare l'area di parcheggio. O Ho lasciato l'area di parcheggio.
QEH	Posso muovermi verso la posizione d'attesa della pista numero ...? O Vi siete mossi per la posizione d'attesa della pista numero ...?	Autorizzati alla posizione d'attesa della pista numero ... O Mi sono spostato alla posizione d'attesa della pista numero...
QEJ	Posso prendere posizione per il decollo? O Avete preso posizione per il decollo?	Autorizzato all'attesa alla posizione di decollo della pista numero ... O Sto prendendo posizione di decollo alla pista numero ... e rimango in attesa.
QEK	Pronto per decollo immediato?	Pronto per decollo immediato.
QEL	Posso decollare [e virare a ... dopo il decollo]?	Autorizzato al decollo [virare come segue dopo il decollo ...].
QEM	Qual è la condizione della pista d'atterraggio [a <i>luogo</i>]?	La condizione della pista d'atterraggio [a <i>luogo</i>] è ...
QEN	Devo tenere la posizione?	Tenete la posizione.
QEO	Devo liberare la pista [o l'area di atterraggio]? O Avete liberato la pista [o l'area di atterraggio]?	Liberate la pista [o l'ara di atterraggio]. O Ho liberato la pista [o l'area di atterraggio].
QES	[A <i>luogo</i>] è in vigore un circuito in senso orario?	[A <i>luogo</i>] è in vigore un circuito in senso orario.
QFA	Quali sono le previsioni meteorologiche per volo / rotta / sezione di rotta / sezione di zona dalle ore ... alle ore ...?	Le previsioni meteorologiche per volo / rotta / sezione di rotta / sezione di zona dalle ore ... alle ore ... sono ...
QFB		Le luci di 1. avvicinamento 2. pista 3. avvicinamento e pista non funzionano.
QFC	Quali sono la quantità, il tipo e l'altitudine sopra ... della base delle nuvole [a <i>luogo</i>]?	[A <i>luogo</i>] la base delle nuvole è ..., ... ottavi, tipo ... ad un'altitudine di sopra.
QFD	1. Il faro luminoso ... [a <i>luogo</i>] è funzionante? 2. Volete accendere il faro luminoso ... [a <i>luogo</i>]? 3. Volete spegnere il faro luminoso dell'aeroporto [a <i>luogo</i>] finché non sono atterrato?	1. Il faro luminoso ... [a <i>luogo</i>] è funzionante. 2. Spegneremo il faro luminoso dell'aeroporto [a <i>luogo</i>] finché non sarete atterrato.
QFE	Qual è l'attuale pressione atmosferica [a <i>luogo</i>] convertita all'altitudine della stazione	La pressione atmosferica convertita all'altitudine della stazione [a <i>luogo</i>] secondo

	secondo la pratica meteorologica?	la pratica meteorologica è [è stata determinata alle ore ... in] ... decimi di millibar.
QFF	Qual è l'attuale pressione atmosferica [a <i>luogo</i>], convertita in pressione a livello del mare secondo la pratica meteorologica?	La pressione atmosferica [a <i>luogo</i>], convertita in pressione a livello del mare secondo la pratica meteorologica, è [è stata determinata alle ore ... in] ... decimi di millibar.
QFG	Sono sopra di voi?	Siete sopra di noi.
QFH	Posso scendere sotto le nuvole?	Potete scendere sotto le nuvole.
QFI	Sono accese le luci dell'aeroporto?	Le luci dell'aeroporto sono accese. O Accendete per favore le luci dell'aeroporto.
QFL	Potete lanciare i razzi di segnalazione?	Lancerò razzi di segnalazione.
QFM	A che altitudine sopra ... 1. devo mantenere? 2. state mantenendo? 3. volete volare?	1. Mantenere [o volate a] ... di altitudine sopra ... 2. Mi sto mantenendo a ... di altitudine sopra ... 3. Intendo volare a ... di altitudine sopra ...
QFO	Posso atterrare immediatamente?	Potete atterrare immediatamente
QFP	Potete darmi le ultimissime informazioni sull'impianto ... [a <i>luogo</i>]?	Le ultimissime informazioni sull'impianto ... [a <i>luogo</i>] sono le seguenti ...
QFQ	Sono accese le luci di avvicinamento e di pista?	Le luci di avvicinamento e di pista sono accese. O Accendete per favore le luci di avvicinamento e di pista.
QFR	Il mio carrello di atterraggio sembra danneggiato?	Il vostro carrello di atterraggio sembra danneggiato.
QFS	L'impianto radio a ... è funzionante?	L'impianto radio a ... è funzionante.
QFT	A che altitudine sopra ... è stata osservata la formazione di ghiaccio a <i>posizione / zona</i> ?	La formazione di ghiaccio è stata osservata a <i>posizione / zona</i> nel tipo ... e con una velocità di crescita di ... nell'altitudine compresa fra ... e ... sopra
QFU	Qual è la direzione magnetica [o numero] della pista da usare?	La direzione magnetica [o numero] della pista da usare è ...
QFV	I riflettori sono accesi?	I riflettori sono accesi. O Accendete per favore i riflettori.
QFW	Qual è la lunghezza della pista in uso in <i>unità di misura</i> ?	La lunghezza della pista ... ora in uso è ... <i>unità di misura</i> .
QFX		Sto lavorando [o sto per lavorare] con antenna fissa. O Lavorate con antenna fissa.
QFY	Riportate per favore le attuali condizioni meteorologiche di atterraggio a <i>luogo</i> .	Le attuali condizioni meteorologiche di atterraggio a <i>luogo</i> sono ... <i>Nota: Quando fornite in codice Q, le informazioni sono inviate nella sequenza QAN, QBA, QNY, QBB, QNH e/o QFE e, se necessario, QMU, QNT, QBJ.</i>
QFZ	Quali sono le previsioni meteorologiche aeroportuali di <i>luogo</i> dalle ore ... alle ore ...?	Le previsioni meteorologiche aeroportuali di <i>luogo</i> dalle ore ... alle ore ... sono ...

QGC		Ci sono ostacoli a/alla ... della pista ...
QGD	Ci sono lunga la mia rotta degli ostacoli la cui altezza sia uguale o superiore alla mia altitudine?	Sulla vostra rotta ci sono ostacoli con un'altezza di ... sopra ...
QGE	Qual è la mia distanza dalla vostra stazione [o da ...]?	La vostra distanza dalla nostra stazione [o da ...] è ...
QGH	Posso atterrare usando <i>procedura / impianto</i> ?	Potete atterrare usando <i>procedura / impianto</i> .
QGK	Che rotta devo seguire? O Che rotta state seguendo?	Seguite la rotta da <i>luogo</i> su ... gradi <i>veri / magnetici</i> . O Sto seguendo la rotta da <i>luogo</i> su ... gradi <i>veri / magnetici</i> .
QGL	Posso entrare nella <i>area di controllo / zona a luogo</i> ?	Potete entrare nella <i>area di controllo / zona a luogo</i> .
QGM		Lasciate la <i>area di controllo / zona</i> .
QGN	Chiedo autorizzazione all'atterraggio [a <i>luogo</i>]?	Autorizzato all'atterraggio [a <i>luogo</i>].
QGO		Atterraggio proibito [a <i>luogo</i>].
QGP	Qual è il mio numero per l'atterraggio?	Il vostro numero per l'atterraggio e ...
QGQ	Posso rimanere in attesa a <i>luogo</i> ?	Attendete a <i>luogo</i> ad un'altitudine di ... sopra ... e attendete ordini.
QGT		Volate per ... minuti su una rotta contraria a quella attuale.
QGU		Volate per ... minuti sulla rotta magnetica di ... gradi.
QGV	Mi vedete? O Vedete l'aeroporto? O Vedete <i>aeromobile</i> ?	Vi vedo a <i>gradi o punto cardinale</i> . O Vedo l'aeroporto. O Vedo <i>aeromobile</i> .
QGW	Il carrello di atterraggio sembra giù e bloccato?	Il vostro carrello di atterraggio sembra giù e bloccato.
QGZ		Mantenetevi ... direzione dell'impianto ...
QHE	Volete informarmi quando siete in finale?	Sono 1. al traverso. 2. sottovento. 3. finale. 4. corto finale.
QHG	Posso entrare nel circuito finale a ... di altezza sopra?	Autorizzato ad entrare nel circuito finale a ... di altezza sopra ...
QHH	State effettuando un atterraggio d'emergenza?	Sto effettuando un atterraggio d'emergenza. O È stato fatto un atterraggio d'emergenza a <i>luogo</i> . Tutti gli aeromobili sotto <i>numero ed unità di misura</i> sopra ... ed entro un raggio di <i>numero ed unità di misura</i> abbandonino <i>luogo o rotta</i> .
QHI	Siete (o ... è) 1. su acqua? 2. a terra?	Sono (o ... è) 1. su acqua. 2. a terra.
QHQ	Posso fare un avvicinamento ... a <i>luogo</i> ? O	Potete fare un avvicinamento ... a <i>luogo</i> . O Sto

	State facendo un avvicinamento ... ?	facendo un avvicinamento ...
QHZ	Posso volteggiare sull'aeroporto (o circuitare) ?	Volteggiate sull'aeroporto (o circuitate).
QIC	Posso collegarmi con la stazione radio ... su ... kHz (o ... MHz) ora (o alle ore ...)?	Collegatevi con la stazione radio ... su ... kHz (o ... MHz) ora (o alle ore ...).
QIF	Su che frequenza è ...?	... è su ... kHz (o ...MHz.).
QJA	Il mio nastro è 1. al contrario? 2. uno e zero?	Il vostro nastro è 1. al contrario. 2. uno e zero.
QJB	Userete 1. radio? 2. cavo? 3. telegrafo? 4. telescrivente? 5. telefono? 6. ricevitore? 7. trasmettitore? 8. riperforatore?	Userò 1. radio. 2. cavo. 3. telegrafo. 4. telescrivente. 5. telefono. 6. ricevitore. 7. trasmettitore 8. riperforatore.
QJC	Volete controllare il vostro 1. commutatore di trasmissione? 2. autopilota? 3. perforatore? 4. riperforatore? 5. stampante? 6. motore della stampante? 7. tastiera? 8. sistema d'antenna?	Controllerò il mio 1. commutatore di trasmissione. 2. autopilota. 3. perforatore. 4. riperforatore. 5. stampante. 6. motore della stampante 7. tastiera 8. sistema d'antenna.
QJD	Posso trasmettere 1. in lettere? 2. in numeri?	Potete trasmettere 1. in lettere. 2. in numeri.
QJE	Il mio scostamento di frequenza è 1. troppo ampio? 2. troppo stretto? 3. giusto?	Il vostro scostamento di frequenza è 1. troppo ampio. 2. troppo stretto. 3. giusto.
QJF		Il mio segnale come risulta dal monitor ... è soddisfacente 1. localmente. 2. come irradiato.
QJG	Posso ritornare al collegamento automatico?	Tornate al collegamento automatico.
QJH	Posso trasmettere 1. il mio nastro di prova? 2. una frase di prova?	Trasmettete 1. il vostro nastro di prova. 2. una frase di prova.
QJI	Potete trasmettere in modo continuo 1. un uno? 2. uno zero?	Sto trasmettendo 1. un uno. 2. uno zero.
QJK	State ricevendo 1. un uno continuo?	Sto ricevendo 1. un uno continuo.

	2. uno zero continuo? 3. un errore sistematico di uno? 4. un errore sistematico di zero?	2. uno zero continuo. 3. un errore sistematico di uno. 4. un errore sistematico di zero.
QKA		Ho effettuato il salvataggio e mi sto dirigendo alla base ... [con ... feriti che richiedono l'ambulanza].
QKC		Le condizioni del mare a <i>luogo</i> 1. permettono l'ammarraggio ma non il decollo. 2. rendono l'ammarraggio molto rischioso.
QKN	Aeromobile rilevato in posizione ... sulla rotta a ... gradi alle ore.	
QLB	Potete monitorare la stazione ... e riportare portata, qualità etc?	Ho monitorato la stazione ... e riporto come segue ...
QLH	Potete manipolare contemporaneamente sulle frequenze ... e ...?	Ora manipolerò contemporaneamente sulle frequenze ... e ...
QLV	È ancora richiesto l'impianto radio ...?	L'impianto radio ... è ancora richiesto.
QMH		Spostatevi a trasmettere e ricevere su ... kHz (o ... MHz); se la comunicazione non è stabilita entro 5 minuti, tornare sulla frequenza attuale.
QMI	Riportare la distribuzione verticale delle nuvole a <i>posizione o zona</i> come osservata dal vostro aeromobile.	La distribuzione verticale delle nuvole come osservata dal mio aeromobile alle ore ... a <i>posizione o zona</i> è ... <i>Esempio: QMI 1400 11 2 CU 1000 FT 2500 FT 6 SC 6000 FT 10000 FT 5 AC 13000 FT 14000 FT MER</i>
QMU	Qual è la temperatura a terra a <i>luogo</i> e qual è la temperatura del punto di rugiada in quel posto?	La temperatura a terra a <i>luogo</i> alle ore ... è ... gradi e la temperatura del punto di rugiada stesso posto ed ora è ... gradi.
QMW	A <i>posizione o zona</i> qual è l'altitudine sopra ... dell'isoterma a 0 gradi centigradi?	A <i>posizione o zona</i> ... l'isoterma a = gradi centigradi è a <i>valore e unità di misura</i> d'altitudine sopra ...
QMX	Qual è la temperatura dell'aria a <i>posizione o zona</i> alle ore ... ad un'altitudine di ... sopra ...?	A <i>posizione o zona</i> alle ore ... la temperatura dell'aria è ... gradi ad un'altitudine di .. sopra ... <i>NOTA: L'aeromobile che riporta l'informazione QMX trasmetterà i valori di temperatura corretti in funzione della velocità relativa rispetto all'aria.</i>
QMZ	Avete delle modifiche alle previsioni di volo per la parte di percorso che dovete ancora compiere?	Dovrebbero essere fatte le seguenti modifiche alle previsioni di volo ... <i>NOTA: Se non ci sono modifiche, segnalare QMZ NIL.</i>
QNE	Che indicazione fornirà il mio altimetro all'atterraggio a <i>luogo</i> alle ore ..., dato che la scala è impostata a 1013.2 millibar (29.92 pollici)?	All'atterraggio a <i>luogo</i> alle ore ... , con la vostra scala impostata a 1013.2 millibar (29.92 pollici), il vostro altimetro indicherà ...

QNH	Cosa dovrei impostare sulla scala del mio altimetro così che lo strumento indichi la mia altitudine se io fossi a terra alla vostra base?	Se impostate la scala del vostro altimetro per leggere ... decimi di millibar (o centesimi di pollice), lo strumento vi indicherà la vostra altitudine come se foste a terra alla mia base alle ore ... <i>NOTA: Quando l'impostazione è fornita in centesimi di pollice si usa l'abbreviazione INS per identificarla.</i>
QNI	Fra che quote sopra ... si è osservata turbolenza a <i>posizione o zona</i> ?	Si è osservata turbolenza a <i>posizione o zona</i> con un'intensità di ... fra ... e ... di altitudine sopra ...
QNO		Non sono attrezzato per dare le informazioni (o fornire l'impianto) richieste.
QNR		Mi sto avvicinando al mio punto di non ritorno.
QNT	Qual è la massima velocità di raffica a terra a <i>luogo</i> ?	La massima velocità di raffica a <i>luogo</i> alle ore ... è <i>valore ed unità di misura</i> .
QNY	Quali sono le condizioni metereologiche attuali e la loro intensità a <i>luogo, posizione o zona</i> ?	Le condizioni meteorologiche presenti e la loro intensità a <i>luogo, posizione o zona</i> alle ore ... sono ... [tempesta di polvere, tempesta di sabbia, pioggia, neve, temporale etc.].
QOA	Potete comunicare in radiotelegrafia (500 kHz)?	Posso comunicare in radiotelegrafia (500 kHz).
QOB	Potete comunicare in radiotelegrafia (2.182 kHz)?	Posso comunicare in radiotelegrafia (2.182 kHz).
QOC	Potete comunicare in radiotelegrafia (canale 16 frequenza 156,80 MHz)?	Posso comunicare in radiotelegrafia (canale 16 frequenza 156,80 MHz).
QOD	Potete comunicare con me in: 0. Olandese? 1. Inglese? 2. Francese? 3. Tedesco? 4. Greco? 5. Italiano? 6. Giapponese? 7. Norvegese? 8. Russo? 9. Spagnolo?	Posso comunicare con voi in: 0. Olandese. 1. Inglese. 2. Francese. 3. Tedesco. 4. Greco. 5. Italiano. 6. Giapponese. 7. Norvegese. 8. Russo. 9. Spagnolo.
QOE	Avete ricevuto il segnale di sicurezza trasmesso da <i>nominativo</i> ?	Ho ricevuto il segnale di sicurezza trasmesso da <i>nominativo</i> .
QOF	Qual è la qualità dei miei segnali?	La qualità dei vostri segnali è: 1. Non commerciale. 2. Appena commerciale. 3. Commerciale.
QOG	Quante bande avete per trasmettere?	Ho ... bande per trasmettere.
QOH	Potete emettere un segnale di messa in fase per ... secondi?	Emetto un segnale di messa in fase per ... secondi.

QOI	Potete trasmettere la vostra banda?	Trasmetto la mia banda.
QOJ	Avete ascoltato su ... kHz (o MHz) dei segnali di radioboa di localizzazione dei sinistri?	Ascolto su ... kHz (o MHz) dei segnali di radioboa di localizzazione dei sinistri.
QOK	Avete ricevuto su ... kHz (o MHz) i segnali di una radioboa di localizzazione dei sinistri?	Ho ricevuto su ... kHz (o MHz) i segnali di una radioboa di localizzazione dei sinistri.
QRA	Qual è il nominativo della vostra stazione?	Il mio nominativo è ...
QRB	A che distanza approssimativa vi trovate dalla mia stazione?	La distanza tra la mia stazione e la vostra è di circa ... miglia nautiche (o km).
QRC	Da quale compagnia privata (o amministrazione di Stato) sono liquidati i conti delle tasse della vostra stazione?	I conti delle tasse della mia stazione sono liquidati da ... (o amministrazione dello Stato).
QRD	Dove siete diretto e da dove venite?	Sono diretto a ... da ...
QRE	Qual è il tempo d'arrivo previsto a <i>luogo</i> ?	Tempo d'arrivo previsto a <i>luogo</i> è ... ore.
QRF	State tornando a <i>luogo</i> ?	Sto tornando a <i>luogo</i> .
QRG	Qual è la mia frequenza esatta (o la frequenza di ...)?	La vostra frequenza esatta (o quella di ...) è ... kHz (o MHz).
QRH	La mia frequenza varia?	La vostra frequenza varia.
QRI	Qual è la tonalità della mia emissione?	La vostra tonalità è ... (scala Tono).
QRJ	Quante chiamate radiotelefoniche avete in giacenza?	Ho ... chiamate radiotelefoniche in giacenza.
QRK	Qual è la comprensibilità dei miei segnali (o dei segnali di ...)?	La comprensibilità dei vostri segnali (o di quelli di ...) è ... (scala da 1 a 5).
QRL	Siete occupato?	Sono occupato (o sono occupato con ...). Per favore non interferire.
QRM	Siete disturbato da emittenti limitrofe (interferenze)?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Non sono affatto disturbato da interferenze. 2. Sono disturbato debolmente da interferenze. 3. Sono disturbato moderatamente da interferenze. 4. Sono disturbato fortemente da interferenze. 5. Sono disturbato molto fortemente da interferenze.
QRN	Siete disturbato da parassiti?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Non sono affatto disturbato da parassiti. 2. Sono disturbato debolmente da parassiti. 3. Sono disturbato moderatamente da parassiti. 4. Sono disturbato fortemente da parassiti. 5. Sono disturbato molto fortemente da parassiti.
QRO	Devo aumentare la potenza di emissione?	Aumentate (o Aumento) la potenza di trasmissione.
QRP	Devo diminuire la potenza di emissione?	Diminuite (o Diminuisco) la potenza di trasmissione.
QRQ	Devo trasmettere più in fretta?	Aumentate la velocità di trasmissione [...]

		parole al minuto].
QRR	Siete pronto per l'impiego degli apparecchi automatici?	Sono pronto per le operazioni automatiche. Trasmettete a ... parole al minuto.
QRS	Devo trasmettere più adagio?	Trasmettete più adagio [... parole al minuto].
QRT	Devo sospendere la trasmissione?	Chiudete (o Chiudo) le trasmissioni.
QRU	Avete qualcosa per me?	Non ho nulla per voi.
QRV	Siete pronto?	Sono pronto.
QRW	Devo avvisare ... che lo chiamerete su ... kHz (o MHz)?	Avvisate ... che lo chiamerò su ... kHz (o MHz).
QRX	Quando mi richiamerete?	Vi richiamerò alle ore ... su ... kHz (o MHz).
QRY	Qual è il mio turno? [coda di trasmissione]	Il vostro turno è ...
QRZ	Chi mi chiama?	Siete chiamato da ... su ... kHz (o MHz).
QSA	Qual è la forza dei miei segnali (o dei segnali di ...)?	La forza dei vostri segnali (o di quelli di ...) è ... (scala da 1 a 5).
QSB	La forza dei miei segnali varia?	La forza dei vostri segnali varia.
QSC	Siete una nave da carico?	Sono una nave da carico.
QSD	La mia manipolazione è difettosa?	La vostra manipolazione è difettosa.
QSE	Qual è la deriva presunta del mezzo di salvataggio?	La deriva presunta del mezzo di salvataggio è ...
QSF	Avete effettuato il salvataggio?	Abbiamo effettuato il salvataggio.
QSG	Devo trasmettere... telegrammi (messaggi) alla volta?	Trasmettete ... telegrammi (messaggi) alla volta.
QSH	Potete dirigere con il vostro radiogoniometro?	Posso dirigere con il mio radiogoniometro (dirigere ... <i>nominativo</i>).
QSI	Non è stato possibile interrompere la mia trasmissione?	Mi è stato impossibile interrompere la vostra trasmissione. O Volete informare <i>nominativo</i> che mi è stato impossibile interrompere la sua trasmissione su ... kHz (o MHz).
QSJ	Qual è la tariffa per parola per ... compresa la vostra tariffa telegrafica interna?	La tariffa per parola per ... compresa la mia tariffa telegrafica interna è ...
QSK	Mi sentite? In caso affermativo posso interrompervi?	Vi sento, parlate pure.
QSL	Potete accusarmi ricevuta?	Confermo, ricevuto.
QSM	Devo ripetere l'ultimo telegramma (o messaggio) o devo ripetere un telegramma (o un messaggio) precedente?	Ripetete l'ultimo telegramma (messaggio) che avete trasmesso (o telegrammi/messaggi numero ...).
QSN	Mi avete sentito (o avete sentito <i>nominativo</i>) su ... kHz (o MHz)?	Vi ho sentito (o ho sentito <i>nominativo</i>) su ... kHz (o MHz).
QSO	Potete comunicare con ... direttamente o tramite appoggio?	Posso comunicare con ... direttamente [o tramite ...]. <i>NOTA: È anche sinonimo di comunicazione diretta, collegamento</i>

QSP	Volete ritrasmettere a... gratuitamente?	Ritrasmetterò a ... gratuitamente.
QSQ	Avete un medico (o <i>nome della persona</i>) a bordo?	Ho un medico (o <i>nome della persona</i>) a bordo.
QSR	Debbo ripetere la chiamata sulla frequenza di chiamata?	Ripetete la chiamata sulla frequenza di chiamata.
QSS	Che frequenza di lavoro userete?	Userò la frequenza ... kHz (o MHz).
QSU	Devo trasmettere o rispondere sulla frequenza attuale [o su... kHz / MHz] [con emissione della classe ...]?	Trasmettete o rispondete su questa frequenza [o su ... kHz / MHz] [con emissione della classe ...].
QSV	Devo trasmettere una serie di V su questa frequenza [o su ... kHz / MHz]?	Trasmettete una serie di V [su ... kHz / MHz].
QSW	Potete trasmettere sulla frequenza attuale [o su... kHz / MHz] [con emissione della classe ...]?	Sto per trasmettere sulla frequenza attuale [o su... kHz / MHz] [con emissione della classe ...].
QSX	Potete stare in ascolto di <i>nominativo</i> su ... kHz (o MHz)?	Resto in ascolto di <i>nominativo</i> su ... kHz (o MHz).
QSY	Devo passare a trasmettere su un'altra frequenza?	Passate a trasmettere su un'altra frequenza [o su ... kHz / MHz].
QSZ	Posso trasmettere ogni parola o gruppo più volte?	Trasmettete ogni parola o gruppo due volte [o ... volte].
QTA	Posso annullare il telegramma (messaggio) numero ... come se non fosse stato inviato?	Annulate il telegramma (messaggio) numero ... come se non fosse stato inviato.
QTB	Siete d'accordo con il mio conteggio delle parole?	Non sono d'accordo con il vostro conteggio delle parole; Ripeterò la prima lettera o numero di ciascuna parola o gruppo.
QTC	Quanti telegrammi (messaggi) avete da trasmettere?	Ho ... telegrammi (messaggi) per voi (o per ...).
QTD	Che cosa ha ripescato la nave o l'aeromobile di salvataggio?	<i>Nominativo</i> ha ripescato: 1. <i>numero</i> superstiti. 2. relitto. 3. <i>numero</i> cadaveri.
QTE	Qual è il mio rilevamento VERO rispetto a voi? O Qual è il mio rilevamento VERO rispetto a <i>nominativo</i> ? O Qual è il rilevamento VERO di <i>nominativo</i> rispetto a <i>nominativo</i> ?	Il vostro VERO rilevamento rispetto a me era ... gradi [alle ore ...]. O Il vostro VERO rilevamento rispetto a <i>nominativo</i> era ... [alle ore ...]. O Il VERO rilevamento di <i>nominativo</i> rispetto a <i>nominativo</i> era ... gradi [alle ore ...].
QTF	Potete darmi la posizione della mia stazione quale risulta dai rilevamenti presi dalle stazioni radiogoniometriche che controllate?	La posizione della vostra stazione quale risulta dai rilevamenti presi dalle stazioni radiogoniometriche che io controllo era <i>gradi</i> di latitudine <i>gradi</i> di longitudine (o altra indicazione della posizione), classe ... alle ore ...
QTG	Potete trasmettere due linee di dieci secondi ognuna seguite dal vostro <i>nominativo</i> [ripetute ... volte] [su ... kHz / MHz]? O Potete chiedere a <i>nominativo</i> di trasmettere due linee di dieci secondi ognuna seguite dal suo	Trasmetto subito due linee di dieci secondi ciascuna (o la portante durante due periodi di dieci secondi), poi il mio <i>nominativo</i> , [ripetuti ... volte] [su ... kHz / MHz]. O Ho chiesto a <i>nominativo</i> di trasmettere due linee di dieci

	<i>nominativo</i> [ripetute ... volte] [su ... kHz / MHz]?	secondi, poi il suo <i>nominativo</i> [ripetuti ... volte] [su .. kHz / MHz].
QTH	Qual è la vostra posizione in latitudine e in longitudine (o in base a qualsiasi altra indicazione)?	La mia posizione è <i>gradi</i> di latitudine <i>gradi</i> di longitudine (o qualsiasi altra indicazione).
QTI	Qual è la vostra rotta VERA?	La mia rotta VERA è di ... gradi.
QTJ	Qual è la vostra velocità? (per navi o per aerei rispetto all'aria)	La mia velocità è ... nodi (o miglia all'ora).
QTK	Qual è la velocità del vostro aeromobile rispetto alla superficie terrestre?	La velocità del mio aeromobile è di ... nodi (o di ... miglia terrestri all'ora).
QTL	Qual è la vostra prora VERA? (rotta vera senza vento)?	La mia rotta vera è ... gradi.
QTM	Qual è la vostra prora MAGNETICA?	La mia prora MAGNETICA è di ... gradi.
QTN	A che ora avete lasciato <i>località</i> ?	Ho lasciato <i>località</i> alle ore ...
QTO	Siete uscito dal bacino (o dal porto)? oppure Avete decollato?	Sono uscito dal bacino (o dal porto). O Ho decollato.
QTP	State per entrare nel bacino (o nel porto)? O State per ammarare (o atterrare)?	Sto per entrare nel bacino (o nel porto). O Sto per ammarare (o atterrare).
QTQ	Potete comunicare con la mia stazione attraverso il Codice internazionale dei segnali (INTERCO) ?	Comunicherò con la vostra stazione attraverso il Codice internazionale dei segnali (INTERCO).
QTR	Qual è l'ora esatta?	L'ora esatta è ...
QTS	Volete trasmettere il vostro nominativo a scopo di regolazione, o per consentirmi la misura della vostra frequenza, adesso [o alle ore ...] [su ... kHz / MHz] per ... minuti?	Vi trasmetto subito [o alle ore ...] per ... minuti il mio nominativo [su ... kHz / MHz] perchè possiate misurare la mia frequenza.
QTT		Il nominativo che segue è sovrapposto a un'altra emissione.
QTU	Qual è l'orario di servizio della vostra stazione?	La mia stazione fa servizio dalle ore ... alle ...
QTV	Devo mettermi in ascolto al vostro posto su ... kHz (o MHz) [dalle ore ... alle ...]?	Mettetevi in ascolto al mio posto su ... kHz (o MHz) [dalle ore ... alle ...].
QTW	Quali sono le condizioni dei superstiti?	I superstiti sono in ... condizioni e necessitano urgentemente di ...
QTX	Volete lasciare aperta la vostra stazione per comunicare con me fino a mio nuovo avviso [o fino alle ore ...]?	La mia stazione resta aperta per comunicare con voi fino a nuovo avviso da parte vostra [o fino alle ore ...].
QTY	Vi state dirigendo verso il luogo dell'incidente e in caso affermativo, quando pensate di giungere?	Sto dirigendomi verso il luogo dell'incidente e penso di giungervi alle ore ... [<i>data</i>].
QTZ	Continuate le ricerche?	Sto continuando le ricerche [di <i>aereo / nave / mezzo di salvataggio / superstiti / relitto</i>].
QUA	Avete notizie di <i>nominativo</i> ?	Ecco le notizie su <i>nominativo</i> ...
QUB	Potete darmi, in quest'ordine, le informazioni	Ecco le informazioni richieste ...

	riguardanti: la direzione VERA e la velocità del vento al suolo; la visibilità; il tempo che fa; l'importanza, il tipo e l'altezza della base delle nuvole sopra <i>luogo di osservazione</i> ?	
QUC	Qual è il numero (o altra indicazione) dell'ultimo messaggio che avete ricevuto da me [o da <i>nominativo</i>]?	Il numero (o altra indicazione) dell'ultimo messaggio che ho ricevuto da voi [o da <i>nominativo</i>] è ...
QUD	Avete ricevuto il segnale di urgenza trasmesso da <i>nominativo di una stazione mobile</i> ?	Ho ricevuto il segnale di urgenza trasmesso da <i>nominativo di una stazione mobile</i> alle ore ...
QUE	Potete telefonare in <i>lingua</i> , eventualmente con un interprete? In caso affermativo, su che frequenza?	
QUF	Avete ricevuto il segnale di soccorso emesso da <i>nominativo di una stazione mobile</i> ?	Ho ricevuto il segnale di soccorso emesso da <i>nominativo di una stazione mobile</i> alle ore ...
QUG	Siete costretto ad ammarare (o ad atterrare)?	Sono costretto ad ammarare (o ad atterrare) immediatamente. O Sarò costretto ad ammarare (o ad atterrare) a <i>luogo</i> .
QUH	Volete indicarmi la pressione atmosferica attuale al livello del mare?	La pressione atmosferica attuale al livello del mare è di ... (unità).
QUI	Le tue luci di navigazione sono accese?	Le mie luci di navigazione sono accese.
QUJ	Volete indicarmi la rotta VERA senza vento da seguire per raggiungermi (o per raggiungere ...)?	La rotta VERA senza vento da seguire per raggiungermi (o per raggiungere ...) è ... alle ore ...
QUK	Potete indicarmi le condizioni del mare osservate a <i>luogo o coordinate</i> ?	Le condizioni del mare a <i>luogo o coordinate</i> sono ...
QUL	Potete indicarmi il mareggio osservato a <i>luogo o coordinate</i> ?	Il mareggio osservato a <i>luogo o coordinate</i> è ...
QUM	Posso riprendere il lavoro normale?	Il lavoro normale può essere ripreso.
QUN	Prego le navi che si trovino nelle mie immediate vicinanze [o in prossimità di ... di latitudine ... di longitudine] [o di ...] di indicare la loro posizione, la prora VERA e la velocità.	La mia posizione, la mia prora VERA e la mia velocità sono ...
QUO	Devo ricercare 1. Un aeromobile 2. una nave 3. un mezzo di salvataggio in prossimità di ... latitudine ... di longitudine (o secondo qualsiasi altra indicazione)?	Prego ricercare: 1. Un aeromobile 2. una nave 3. un mezzo di salvataggio in prossimità di ... latitudine ... longitudine (o secondo qualsiasi altra indicazione).
QUP	Potete indicare la vostra posizione con 1. riflettore? 2. segnale fumogeno nero? 3. razzi luminosi?	La mia posizione è indicata con: 1. riflettore. 2. segnale fumogeno nero. 3. razzi luminosi.
QUQ	Devo puntare il riflettore verticalmente su una nuvola, possibilmente a intermittenza e, se si vede il vostro aereo, puntare il fascio luminoso sopravvento e sull'acqua (o sul suolo) per	Puntate per favore il riflettore verticalmente su una nuvola, possibilmente a intermittenza e, se si vede il mio aereo, puntate il fascio luminoso sopravvento e sull'acqua (o sul suolo) per facilitarmi l'ammarraggio (o

	facilitarvi l'ammarraggio (o l'atterraggio)?	l'atterraggio).
QUR	I superstiti: 1. hanno ricevuto l'equipaggiamento di salvataggio? 2. sono stati raccolti da una nave? 3. sono stati raggiunti dalla squadra di salvataggio al suolo?	I superstiti: 1. hanno ricevuto l'equipaggiamento di salvataggio lanciato da ... 2. sono stati raccolti da una nave. 3. sono stati raggiunti dalla squadra di salvataggio al suolo.
QUS	Avete avvistato superstiti o relitti? In caso affermativo dove?	Ho avvistato: 1. superstiti in acqua 2. superstiti su zattere 3. relitti o resti di naufragio a ... di latitudine, ... di longitudine (o secondo qualsiasi altra indicazione).
QUT	La posizione dell'incidente è segnalata?	La posizione dell'incidente è segnalata [da ...].
QUU	Devo dirigere la nave o l'aeromobile sulla mia posizione?	Dirigete la nave o l'aeromobile <i>nominativo</i> 1. sulla vostra posizione trasmettendo il vostro nominativo e linee lunghe su ... kHz (o MHz). 2. trasmettendo su ... kHz (o MHz) la rotta da seguire per raggiungermi.
QUV	Qual è la mia rotta magnetica da voi [o da ...]?	La vostra rotta magnetica da me [o da ...] era ... gradi alle ore ...
QUW	Siete sulla zona delle ricerche <i>simbolo o latitudine e longitudine</i> ?	Sono sulla zona delle ricerche <i>indicazione</i> .
QUX	Potete indicarmi la rotta magnetica per dirigermi verso di voi (o ...) in assenza di vento?	La rotta magnetica per dirigervi verso di me (o ...) in assenza di vento era ... gradi alle ore ...
QUY	La posizione dove si trova il mezzo di salvataggio è segnalata?	La posizione dove si trova il mezzo di salvataggio è segnalata alle ore ...con: 1. brulotto o gavitello fumogeno. 2. boa marina. 3. colorante. 4. <i>altro dispositivo da precisare</i> .

IL SISTEMA RST (Readability-Strength-Tone)

Il sistema RST per il rapporto della qualità del segnale è usato fin dal 1934 circa come scorciatoia per riportare la comprensibilità (R), l'intensità del segnale (S) e, per la sola radiotelegrafia, la nota (T). Per i collegamenti di sola voce si limita a comprensibilità ed intensità del segnale (R e S).

Il valore RST è riportato anche sulle cartoline QSL.

R = COMPRESIBILITÀ

1. Incomprensibile
2. Appena comprensibile. Si distingue solo qualche parola ogni tanto.
3. Comprensibile con considerevole difficoltà.
4. Comprensibile sostanzialmente senza difficoltà.
5. Perfettamente comprensibile.

S = INTENSITÀ

1. Segnali debolissimi, appena percettibili.
2. Segnali molto deboli.
3. Segnali deboli.
4. Segnali discreti.
5. Segnali discretamente buoni.
6. Segnali buoni.
7. Segnali moderatamente forti
8. Segnali forti.
9. Segnali fortissimi.

T = NOTA (solo per CW)

1. Nota estremamente ronzante e gorgogliante.
2. Nota assai ronzante di AC (corrente alternata), senza traccia di musicalità.
3. Nota ronzante di AC di tono basso, leggermente musicale.
4. Nota piuttosto ronzante di AC, discretamente musicale.
5. Nota modulata, musicale.
6. Nota modulata, leggera traccia di fischio.
7. Nota quasi DC (corrente continua), leggero ronzio.
8. Buona nota DC, appena una traccia di ronzio.
9. Nota purissima di DC.

Raramente è usata l'aggiunta di una lettera alla fine dei 3 numeri. Essa può essere:

- X Il segnale è stabile come un segnale controllato da quarzo. Risale agli albori della radio, quando questo tipo di segnale era molto raro.
- C Il segnale è modulato dato che la frequenza varia leggermente con la digitazione.
- K Nel segnale si sente il clic di digitazione.

Oggi la quasi totalità dei segnali potrebbe ricevere la X ma non è quasi mai usata. È utile riportare invece riportare un segnale modulato o in cui si sente il clic usando la C o la K, ad esempio 579C o 579K.

In radiotelegrafia, è pratica comune inviare rapporti RST in forma abbreviata, ad esempio 5NN per 599, utilizzando delle lettere al posto dei numeri, dato che il codice Morse delle lettere è più breve di quello dei numeri.

La conversione è la seguente:

1 = A	6 = 6
2 = U	7 = B
3 = V	8 = D
4 = 4	9 = N
5 = E	0 = T

I codici più usati sono N e T

L'ALFABETO FONETICO ICAO

L'alfabeto fonetico internazionale ICAO (chiamato anche NATO o ITU) ha un uso simile all'alfabeto telefonico che si usa quotidianamente (es. G come Genova, M come Milano, R come Roma, U come Udine etc.) e serve ad evitare fraintendimenti nelle trasmissioni, quando lettere diverse hanno una pronuncia simile. Questo è tanto più vero quando gli operatori parlano lingue diverse.

Tutti i nominativi di stazione sono pronunciati come lettere fonetiche.

A	Alpha	N	November
B	Bravo	O	Oscar
C	Charlie	P	Papa
D	Delta	Q	Quebec
E	Echo	R	Romeo
F	Foxtrot	S	Sierra
G	Golf	T	Tango
H	Hotel	U	Uniform
I	India	V	Victor
J	Juliet	W	Whiskey
K	Kilo	X	X-ray
L	Lima	Y	Yankee
M	Mike	Z	Zulu

Per i numeri, la convenzione ITU di Atlantic City nel 1947 ha stabilito ufficialmente la seguente pronuncia fonetica:

numero	fonetico	pronuncia
0	Nadazero	nada-zero
1	Unaone	una-uan
2	Bissotwo	bisso-tuu
3	Terrathree	terra-tri
4	Kartefour	carte-four
5	Pantafive	panta-faiv
6	Soxisix	socsi-sics
7	Setteseven	sette-seven
8	Oktoeight	octo-eit
9	Novenine	nove-nain

È comunque pratica comune pronunciare i numeri in inglese, nelle comunicazioni internazionali, e in quelle italiane li si pronuncia direttamente in italiano.

Oltre all'alfabetico fonetico ufficiale, esistono fra i radioamatori delle alternative fonetiche "ufficiose", che talvolta si mischiano con quelle ufficiali. Ecco ad esempio quelle americane odierne (usate talvolta anche da radioamatori italiani, specialmente con l'uso della parola Italia per indicare la lettera I nei nominativi):

America/Amsterdam
 Boston/Baltimore/Brazil
 Canada/Chile
 Denmark
 England/Egypt
 France/Finland
 Germany/Geneva/Greece
 Honolulu/Hawaii
 Italy

Japan
 Kilowatt/Kentucky/King
 London/Luxembourg
 Mexico/Montreal
 Norway/Nicaragua
 Ontario/Ocean
 Pacific/Portugal
 Radio/Romania/Russia
 Santiago/Spain/Sweden

Tokyo/Texas
 United/Uruguay
 Victoria/Venezuela
 Washington
 Yokohama
 Zanzibar

Gli statunitensi, fino al 1948, usavano ufficialmente l'alfabeto ARRL (American Radio Relay League), simile a quello della Western Union, di cui si sentono ancora tracce nell'etere:

Adam	John	Susan
Baker	king	Thomas
Charlie	Lewis	union
David	Mary	Victor
Edward	Nancy	William
Frank	Otto	x-ray
George	Peter	young
Henry	queen	zebra
Ida	Robert	

GLI ALFABETI TELEFONICI

Gli alfabeti telefonici non sono argomento propriamente radioamatoriale, ma sono qui inserito per completare le informazioni sulle principali tipologie di alfabeti fonetici, anche se ovviamente non devono essere usati nelle comunicazioni via radio. Innanzitutto occorre notare che non esiste un solo alfabeto telefonico valido per tutto il mondo. Essi variano secondo la lingua madre dell'interlocutore ed anche in questo caso non sono univoci, ma accanto ad una versione più diffusa o ad una "ufficiale" esistono delle sue varianti, che consistono nell'uso di vocaboli diversi per indicare la stessa lettera dell'alfabeto. Oltre agli alfabeti telefonici delle principali lingue occidentali e di quella russa, in questa pagina è inserito anche l'alfabeto fonetico in uso nella polizia statunitense.

Inglese britannico

Andrew	Jack	Sugar
Benjamin	King	Tommy
Charlie	Lucy	Uncle
David	Mary	Victor
Edward	Nellie	William
Frederick	Oliver	Xmas
George	Peter	Yellow
Harry	Queenie	Zebra
Isaac	Robert	

Inglese americano

Abel	Jig	Sugar
Baker	King	Tare
Charlie	Love	Uncle
Dog	Mike	Victor
Easy	Nan	William
Fox	Oboe	X
George	Peter	Yoke
How	Queen	Zebra
Item	Roger	

Telecom B

Alfred	Jack	Samuel
Benjamin	King	Tommy
Charles	London	Uncle
David	Mary	Victor
Edward	Nellie	William
Frederick	Oliver	Xray
George	Peter	Yellow
Harry	Queen	Zebra
Isaac	Robert	

Questo alfabeto si trova anche negli elenchi telefonici svedese, olandese, ungherese ed è usato come alfabeto inglese dagli operatori telefonici israeliani. L'elenco telefonico svizzero riporta Andrew, Charlie, Lussy, Queenie, Sugar.

British A

Amsterdam	Jerusalem	Santiago
Baltimore	Kilogramme	Tripoli
Casablanca	Liverpool	Uppsala
Denmark	Madagascar	Valencia
Edison	New York	Washington
Florida	Oslo	Xantippe
Gallipoli	Paris	Yokohama
Havana	Quebec	Zurich
Italia	Roma	

Usato come alfabeto "internazionale", può presentare delle differenze di scrittura da nazione a nazione, facendo comunque sempre uso degli stessi termini.

Alfabeto fonetico usato dalla polizia della città di New York

Adam	John	Sam
Boy	King	Tom/Thomas
Charlie	Lincoln/Larry	Union
David	Mary	Victor
Edward/Eddie	Nora/Nancy	William
Frank	Ocean	X-ray
George	Peter	Young/Yankee/Yellow
Henry	Queen	Zebra
Ida	Robert	

In altri corpi di polizia statunitense si possono trovare le seguenti varianti: Boston, Chicago/Charles, Denver, Paul, Unit

Francese – (Stile: A comme Anatole)

Anatole	Joseph	Suzanne
Berthe	Kléber	Thérèse
Célestin	Louis	Ursule
Désiré	Marcel	Victor
Eugène	Nicolas	William
François	Oscar	Xavier
Gaston	Pierre	Yvonne
Henri	Quintal	Zoé
Irma	Raoul	

Con l'aggiunta di Émile per la "e" con accento acuto è l'alfabeto ufficiale delle Poste francesi.

Tedesco - Alfabeto ufficiale per i servizi d'emergenza – (Stile: A wie Anton)

Anton	Julius	Samuel
Berta	Kaufmann	Theodor
Cäsar	Ludwig	Ulrich
Dora	Martha	Viktor
Emil	Nordpol	Wilhelm
Friedrich	Otto	Xanthippe
Gustav	Paula	Ypsilon
Heinrich	Quelle	Zacharias
Ida	Richard	

È completato dalle parole per indicare per i caratteri con la dieresi (umlaut): Ärger, Charlotte, Ökonom, Schule, Übermut,

Tedesco - Alfabeto ufficiale delle Poste tedesche – (Stile: A wie Anton)

Anton	Jakob	Siegfried
Bertha	Konrad	Theodor
Caesar	Ludwig	Ulrich
Dora	Martha	Viktor
Emil	Nordpol	Wilhelm
Friedrich	Otto	Xantippe
Gustav	Paula	Ypsilon
Heinrich	Quelle	Zeppelin
Ida	Richard	

Spagnolo – (Stile: A de Antonio)

Antonio	Kilo	Sevilla
Barcelona	Lérida	Tarragona/Toledo
Carmen	Llave	Ursula/Ubeda
Domingo	Madrid	Valencia
España/Enrique	Navarra	Washington
Francia	Ñando	Xilofón
Gerona	Oviedo	Yegua
Historia	Portugal/París	Zaragoza
Italia/i_latina	Queso	
José/Jaen	Ramón/Roma	

Italiano – (Stile: A come Ancona)

Ancona	i lunga/jersey	Savona
Bologna	Kursaal	Torino
Como	Livorno	Udine
Domodossola	Milano	Venezia
Empoli	Napoli	Washington
Firenze	Otranto	ics/xeres
Genova	Padova	York/yacht
Hotel	Quarto	Zara
Imola	Roma	

Si possono ascoltare anche le seguenti varianti: acca (h), jolly, cappa (k), Pisa/Palermo, Siena/Sassari, Wagner, xilofono, ipsilon (y), Zurigo/zeta.

Italiano - Elenco telefonico svizzero

Anna	i lungo	Susanna
Battista	cappa	Teresa
Carlo	Luigi	Umberto
Davide	Maria	Vittorio
Ernesto	Nicola	vu doppia
Federico	Olga	ics
Giovanni	Pietro	ipsilon
acca	Quintino	Zurigo
Isidoro	Rodolfo	

Russo

Aleksej	Leonid	Zaplja
Boris	Maria	Chelovek
Vasilij	Nikolai	Shura
Grigorij	Olga	Schuka
Dmitrij	Pavel	Tviordiy_Znak
Elena	Roman	Igrek
Zhenja	Sergej	Miagkiy_Znak

Zoya	Tatjana	Emilija
Ivan	Uljana	Yuri
Ivan_Kratkij	Fjodor	Jakow
Kilowatt	Hariton	

CODICI ED ABBREVIAZIONI

Nelle radiocomunicazioni si è sempre fatto largo uso di codici ed abbreviazioni. I motivi sono sia tecnici sia pratici. Fra quelli pratici, che rimangono validi anche con la fonia ed i perfezionati apparati moderni, possiamo citare la velocità di trasmissione, ottenuta condensando in pochi caratteri frasi standard, e la chiarezza ed indipendenza dalla madrelingua dell'operatore, dato che ogni codice è internazionalmente definito.

È interessante notare come la pratica dei codici sia largamente utilizzata, oggi, anche in ambiti diversi dal radiantismo.

Possiamo difatti vedere come molti messaggi su Internet (posta elettronica o forum) contengano espressioni sintetiche – come ad esempio TIA, IMHO, IMNHO – per velocizzare la scrittura. Senza parlare poi degli SMS della telefonia mobile, che hanno sviluppato un vero e proprio nuovo linguaggio.

Nelle pagine di questa sezione sono spiegati, fra gli altri, i prefissi dei radioamatori italiani e gli alfabeti fonetici e telefonici usati per la compitazione delle parole in fonia.

IL CODICE MORSE

Il codice Morse fu inventato da Samuel Finley Breese Morse nel 1836. È formato da combinazioni di segnali lunghi e brevi ("linea" e "punto") con cui si rappresentano tutti numeri e le lettere dell'alfabeto. Punti e linee si possono riprodurre vocalmente usando la sillaba TI per i punti e la sillaba TA per le linee.

Usato inizialmente per la telegrafia a filo, il codice Morse è stato successivamente adottato per la radiotelegrafia. Utilizzato normalmente fino a pochi anni fa per le comunicazioni, oggi "sopravvive" solo in parte del campo amatoriale.

L'abbreviazione in codice Morse più conosciuta è senz'altro l'SOS (TI-TI-TI TA-TA-TA TI-TI-TI).

NOTA: L'uso di punti e linee è la rappresentazione classica. Quando si leggono è forse più utile pensarli in forma sonora e non leggere la lettera A come "punto linea" ma come TI-TA.

CARATTERI MORSE BASE

A · - -	J · - - - -	S · · · ·	1 · - - - -
B - · · · ·	K - · - -	T · · · -	2 · · - - -
C - · - · ·	L · - · · ·	U · · · -	3 · · · - -
D - · · ·	M - - -	V · · · -	4 · · · · -
E · · · ·	N - · -	W · - - -	5 · · · · ·
F · · - · ·	O - - - -	X - · - - -	6 - · · · · ·
G - - · ·	P · - - - ·	Y - - - - -	7 - - · · · ·
H · · · · ·	Q - - - - ·	Z - - - - ·	8 - - - - ·
I · ·	R · - · ·		9 - - - - ·
			0 - - - - -

ALTRI CARATTERI MORSE

·	Punto	· - - - - -
---	-------	-------------

,	Virgola	---
/	Barra (1)	- . . - .
+	Più	. - . - .
=	Uguale	- . . . -
?	Punto di domanda	. . - - . .
(Parentesi aperta	- . - - .
)	Parentesi chiusa	- . - - .
-	Trattino	-
"	Virgolette doppie	. -
ˉ	Sottolineato	. . - - - .
˘	Virgoletta	. - - - - .
:	Due punti (1)	- - - . . .
;	Punto e virgola	- . - . . .
\$	Dollaro -
@	AT (2)	. - - - . .
	Attenzione	. - . . -
	Errore
	Ripetizione (ii ii)

Note:

(1) Significa anche "diviso per".

(2) Il carattere @ degli indirizzi E-Mail è stato codificato ufficialmente dal 3 maggio 2004 ed è la prima aggiunta di un nuovo simbolo all'alfabeto Morse dopo sessant'anni. È formato dalla combinazione delle lettere A e C.

ESTENSIONI INTERNAZIONALI E NUMERI ABBREVIATI

À . - - - . -	1 . - -
Å . - - - . -	2 . - -
Ä . - . - (1)	3 . - -
È . . - - . .	4 . . . -
Ñ - - - - -	5
Ü . . - - (1)	6 - . . .
Ö - - - . (1)	7 - - .
	8 - . .
	9 - .
	0 -

Note:

(1) "umlaut" è conosciuto anche come "diaeresis".

I numeri abbreviati sono utilizzati tipicamente nelle competizioni.

METODI PER IMPARARE IL CODICE MORSE

Non esiste un metodo unico che funzioni con tutti. Di seguito ne sono elencati alcuni: scegliete quello che funziona meglio con voi.

Visivo. Si legge sullo schermo quello che si sente.

Auditivo. Si riconosce istantaneamente un carattere od un'intera parola. Meno tempo passa fra l'inizio dell'ascolto e il riconoscimento, meglio è.

Auditivo inverso. Si studiano gli opposti: A e poi N, K e poi R, etc.

Auditivo fonetico. Si associano i suoni con l'alfabeto, sia lettera sia fonetico ICAO, cioè si sente ad esempio TI-TA e si pronuncia A o ALPHA. Dopo un po' di tempo quando si sentirà TI-TA verrà immediatamente in mente l'A o l'ALPHA.

Schemi. Nelle lettere del codice Morse ci sono degli schemi. Per esempio la lettera A è simile alla lettera W, tranne che la W ha un'ulteriore linea. Si possono studiare i caratteri A, W, J, 1 in ordine e poi mescolarli. È particolarmente

efficace se si ha difficoltà a riconoscere J da 1 etc.

Dattilo. Alcune persone tendono a digitare il giusto carattere su una tastiera appena lo ascoltano.

Trasmissione. Qualcuno impara meglio telegrafando; è generalmente abbinato ad un metodo d'ascolto.

Testo normale in opposizione a caratteri casuali. Studiare il morse con testi normali dà il vantaggio di essere capaci di anticipare che cosa sta arrivando, mentre con i caratteri casuali si è portati ad impararli tutti.

Programmi per computer. C'è ne sono diversi disponibili ([Programmi Morse](#)). Sceglietene uno, ricordandovi che quello che è andato bene al vostro amico potrebbe non essere il migliore per voi.

Concludendo: Non c'è un metodo sicuro. Provateli tutti ed adottate quello che dà con voi i migliori risultati.

ABBREVIAZIONI CW

AA	All after	Tutto ciò che segue
AB	All before	Tutto ciò che precede
ABT	About	Circa
ABV	Abbreviate	Abbreviate
AC	Alternating current	Corrente alternata
ADEE	Addressee	Destinatario
ADR	Address	Indirizzo
ADS	Address	Indirizzo
ADV	Advice	Consiglio
AF	1) Audiofrequency 2) Africa	1) Bassa frequenza 2) Africa
AGN	Again	Di nuovo
ALL	All	Tutto
AM	Amplitude Modulation	Modulazione d'ampiezza
AM	Anti-Meridian	Mattino
ANI	Any	Qualcuno
ANS	Answer	Risposta
ANT	Antenna	Antenna
AR	End of message	Fine del messaggio
AS	Stand by	Aspetta
AT	used for the @ sign for E-Mail Addresses	Utilizzato per il simbolo @ nei messaggi E-Mail
B4	Before	Prima
BC	Broadcast	Radiodiffusione circolare
BCI	Broadcast Interference	Interferenza da radiodiffusione
BCL	Broadcast Listener	Radioascoltatore
BCNU	Be seeing you	Arrivederci
BCUZ	Because	Perché, a causa di
BD	Bad	Male
BK	Break, Break in	Interruzione istantanea
BLW	Below	Sotto
BN	1) All between	1) Tutto fra ... e ...

	2) Been	2) Stato (verbo)
BT	Separation (break) between addr & text; between txt & signature	Separazione (interruzione) fra indirizzo e testo o fra testo e firma
BTH	Both	Entrambi
BTR	Better	Meglio, migliore
BTW	By The Way	Incidentalmente
BUG	Semi-Automatic key	Tasto semiautomatico
BURO	Bureau	Ufficio
C	Yes, Correct	Sì, giusto
CB	Callbook	Callbook
CBA	Callbook Address	Indirizzo sul callbook
CC	Cristal controlled	Controllato a quarzo
CFM	1) Confirm 2) I confirm	1) Confermate 2) Confermo
CK	Ckeck	Verificate
CKT	Circuit	Circuito
CL	1) I am closing my station 2) Call	1) Chiamata 2) Chiudo la mia stazione
CLBK	Callbook	Callbook
CLD	Called	Chiamato
CLG	Calling	Chiamante
CMG	Coming	Che arriva
CN	Can	Potere, posso
CNDX	Conditions	Condizioni
CNT	Can't	Non potere, non posso
CNU	Can you?	Potete?
CPI	Copy	Copia
CQ	Calling any station, general call	Chiamata generale
CRD	Card	Cartolina (SQL)
CS	Call Sign	Nominativo
CU	See You	Arrivederci
CUAGN	See You Again	Arrivederci
CUD	Could	Potevo, potrei, potresti
CUL	See You later	Arrivederci più tardi
CUM	Come	Vieni
CUZ	Because	Perché, a causa di
CW	Continuous wave	Radiotelegrafia
DA	Day	Giorno
DC	Direct current	Corrente continua
DE	1) From 2) This Is	1) Da 2) Qui è
DEG	Degrees	Gradi

DF		Il vostro rilevamento alle ore ... era di .. gradi, nel settore dubbio di questa stazione, con un errore possibile di ...
DIFF	Difference	Differenza
DLD	Delivered	Consegnato
DLVD	Delivered	Consegnato
DN	Down	Giù
DNT	Do not	No (in frasi negative)
DO		Rilevamento dubbio. Chiedete un rilevamento più tardi
DR	Dear	Caro (affettivo)
DSW	Russian CW abbreviation for goodbye	Abbreviazione radiotelegrafica russa per arrivederci
DWN	Down	Giù
DX	Distance	Distanza
E	Est	Est
EL	Element	Elemento
ENUF	Enough	Abbastanza
ER		Qui ...
ES	And	E (coniunzione)
ETA	Estimated Time of Arrival	Ora presunta d'arrivo
EU	Europe	Europa
EVE	Evening	Sera
FB	Fine Business, excellent	Eccellente
FER	For	Per
FM	1) Frequency Modulation 2) From	1) Modulazione di frequenza 2) Da, proveniente da
FONE	Phone	Telefono
FQ	Frequency	Frequenza
FR	For	Per
FREQ	Frequency	Frequenza
FWD	Forward	Inoltra; inoltrare
GA	Go ahead	Vai avanti, continua
GA	Good Afternoon	Buon pomeriggio
GB	1) Good bye 2) God Bless	1) Addio 2) Dio ti benedica
GD	1) Good 2) Good Day	1) Bene, buono 2) Buona giornata
GE	Good Evening	Buonasera
GESS	Guess	Supporre, suppongo
GG	Going	Andando
GH	Good hunting	Buona caccia
GL	Good luck	Buona fortuna

GLD	Glad	Felice, contento
GM	Good morning	Buongiorno
GMT	Greenwich mean time	Tempo medio di Greenwich
GN	Good night	Buonanotte
GND	Ground	Terra, massa
GP	Ground Plane	Piano di terra, antenna GP
GS	Green Stamp	
GUD	Good	Bene, buono
GV	Give	Dai, dare
GVG	Giving	Dando
HAD	Home address	Indirizzo di casa
HAM	Amateur	Amatore, dilettante
HH	Error in sending	Errore in trasmissione
HI	1) The telegraph laugh 2) High	1) Risatina 2) Alto
HPE	Hope	Spero
HPI	Happy	Felice
HQ	Headquarters	Quartier generale, direzione
HR	1) Here 2) Hear 3) Hour	1) Qui 2) Ascolta 3) Ora
HRD	Heard	Sentito, ascoltato
HRS	Hours	Ore
HV	Have	Avere
HVG	Having	Avendo
HVNT	Have not	Non avere
HVY	Heavy	Pesante, forte
HW	1) How 2) How Copy?	1) Come 2) Come ricevi?
II	I Repeat	Ripeto
IM	I am	Io sono
IMI	Repeat, Say Again	Ripeto, dico di nuovo
IN	In	In, dentro
INFO	Info	Informazione
INPT	Input	Potenza di alimentazione
IRP		La punteggiatura conta
IRPT	I repeat	Ripeto
IS	Is	È
JA	Japanese Station	Stazione giapponese
K	End of trasmission	Fine della trasmissione
KLIX	KeyClicks	Clic di digitazione
KMH	Kilometers per Hour	Chilometri all'ora

KN	Go ahead	Avanti (solo alla stazione chiamata)
KTS	Knots	Nodi (miglia marine all'ora)
LID	A poor operator	Cattivo operatore
LNG	Long	Lungo
LOG	Logbook	Registro di stazione
LP	Long Path	Percorso lungo intorno alla terra
LSN	Listen	Ascoltare, ascoltate
LTR	1) Later 2) Letter	1) Dopo 2) Lettera
LUK	Look	Guarda, cerca
LV	Leave	Lascia, lasciare
LVG	Leaving	Lasciando
LW	1) Long Wire 2) Long Wave 3) Low	1) Antenna Long Wire 2) Onde lunghe 3) Basso
LWR	Lower	Più basso
MA	Millamperes	Milliampere
MGR	Manager	Direttore
MI	My	Mio, mia
MIKE	Microphone	Microfono
MILL	Typewriter	Macchina di scrivere
MILS	Millamperes	Milliampere
MIN	Minute	Minuto
MNI	Many	Molti
MOD	Modulation	Modulazione
MOM	Moment	Momento
MPH	Miles Per Hour	Miglia terrestri all'ora
MRI	Merry	Buon, felice (per auguri)
MSG	1) Message 2) Prefix to radiogram	1) Messaggio 2) Prefisso dei radiogrammi
MULT	Multiplier	Moltiplicatore
MY	My	Mio, mia
N	1) No, Negative, Incorrect, No More 2) Nine (as in Signal Report) 3) Nord	1) No, negativo, sbagliato, non più 2) Nove (come nel Rapporto di segnale) 3) Nord
NA	North America	America del Nord
NAME	Name	Nome (il mio nome è...)
NCS	Net Control Station	Stazione di controllo della rete
ND	Nothing Doing	Niente da fare
NG	Not good	Non buono
NICE	Nice	Bello, preciso, accurato
NIL	1) Nothing	1) Nulla

	2) I have nothing for you 3) Not In Log	2) Non ho niente per te 3) Non nel log
NITE	Night	Notte
NM	No more	Non più, niente più
NR	1) Number 2) Near	1) Numero 2) Vicino a
NW	1) Now 2) I resume transmission	1) Adesso 2) Riprendo la trasmissione
NY	New year	Anno nuovo
OB	Old boy	Vecchio mio
OC	Old chap	Vecchio mio
OK	Correct	Giusto
OL	Oceanic Letter	Lettera trasnoceanica
OM	Old man	Vecchio mio, radioamatore
ON	On	Acceso, in funzione
OP	Operator	Operatore
OPR	Operator	Operatore
OT	Old timer; Old top	Veterano
OW	Old Woman	Vecchia mia
P		Prefisso che indica un radiotelegramma privato
PA	Power amplifier	Stadio finale di potenza
PBL	Preamble	Preambolo, preliminare
PKG	Package	Confezione
PM	Post-Meridian	Pomeriggio
PP	Push-pull	Stadio simmetrico, controfase
PSE	Please	Per favore
PSED	Pleased	Contento
PT	Point	Punto
PWR	Power	Potenza
PX	1) Press 2) Prefix	1) Stampa 2) Prefisso
R	1) Received as transmitted 2) Are 3) Decimal Point (with numbers)	1) Ricevuto come trasmesso 2) Tu sei 3) Punto decimale (con numeri)
RC	Ragchew	Chiacchierata
RCD	Received	Ricevuto
RCVR	Receiver	Ricevitore
RE	Concerning, Regarding	Riguardo a, Riguardante
REF	Refer to, Referring to; Reference	Riferimento, In riferimento a
RFI	Radio frequency interference	Interferenza di radiofrequenza
RIG	Station equipment	Apparecchiatura di stazione
ROTFL	Rolling on the floor laughing	Rotolo a terra dal ridere (scherzoso)
RPRT	Report	Rapporto di ascolto

RPT	1) Repeat 2) Report	1) Ripeti 2) Rapporto
RQ		Indicazione di una domanda
RST	Readability, strength, tone	Comprensibilità, intensità, nota
RTTY	Radio teletype	Radiotelescrivente
RX	1) Receive 2) Receiver	1) Ricevi 2) Ricevitore
S	Sud	Sud
SA	1) South America 2) Say	1) America del Sud 2) Dire
SAE	Self-Addressed Envelope	Busta preindirizzata
SASE	Self-addressed, stamped envelope	Busta preindirizzata ed affrancata
SED	Said	Detto
SEZ	Says	Egli / ella dice
SGD	Signed	Firmato
SHUD	Should	Dovrebbe
SIG	1) Signature 2) Signal	1) Firma 2) Segnale
SINE	Operator's personal initials or nickname	Iniziali personali dell'operatore o soprannome
SK	1) Stop Key 2) Silent Key	1) Fine del QSO 2) Letteralmente "tasto silenzioso", indica un radioamatore morto
SKED	Schedule	Appuntamento, orario
SLT		Lettera radiomarittima
SN	Soon	Presto
SOS	"Save Our Souls"	Segnale di soccorso
SP	Short Path	Percorso breve
SRI	Sorry	Spiacente
SS	Sweepstakes	Volantini di concorsi a premi; Indicazione che precede il nome d'una stazione di nave
SSB	Single Side Band	
STN	Station	Stazione
SUM	Some	Alcuni
SVC	1) Service 2) Prefix to service message	1) Servizio 2) Prefisso a messaggio di servizio
SWL	Short Wave Listener	Ascoltatore su onde corte
SYS		Riferitevi al vostro telegramma di servizio
T	Zero (with numbers)	Zero (con numeri)
T/R	Transmit/Receive	Trasmettere/Ricevere
TEMP	Temperature	Temperatura
TEST	Testing or Contest	Prova o Gara
TFC	Traffic	Traffico
TIA	Thanks In Advance	Grazie anticipatamente

TKS	Thanks	Grazie
TM	Traffic manager	Gestore di traffico
TMW	Tomorrow	Domani
TNX	Thanks	Grazie
TR	Transmit	Trasmettere
TRBL	Trouble	Guaio
TRI	Try	Provate, provare
TRIX	Tricks	Trucchi
TRX	Transceiver	Ricetrasmittitore
TT	That	Che
TTS	That is	Che è
TTT		Questo gruppo, quando sia trasmesso tre volte, costituisce il segnale di sicurezza
TU	Thank you	Grazie
TVI	Television interference	Interferenza alla ricezione televisiva
TX	1) Transmitter 2) Transmit	1) Trasmettitore 2) Trasmetti
TXT	Text	Testo
U	You	Tu
UFB	Ultra Fine Business	Benissimo
UNLIS	Unlicensed	Senza licenza
UP	Up	In su, in alto
UR	Your; You're	Tuo; Tu sei
URL	Universal Resource Locator (Address For a WebPage)	Universal Resource Locator (indirizzo di una pagina Web)
URS	Yours	Vostro, i vostri
UTC	Universal Time Coordinate	(simile anche GMT e Z)
VA	Signing off	Fine del QSO
VERT	Vertical	Verticale
VFB	Very fine business	Molto bene
VFO	Variable Frequency Oscillator	Oscillatore a frequenza variabile
VY	Very	Molto
W	1) Watts 2) West	1) Watt 2) Ovest
WA	Word after	La parola seguente
WATSA	What Say	Cosa dire
WB	Word before	La parola precedente
WD	1) Would 2) Word	1) Vorrei, vorreste 2) Parola
WDS	Words	Parole
WID	With	Con
WKD	Worked	Lavorato, collegato
WKG	Working	Lavorando, in collegamento

WL	1) Well 2) Will	1) Bene 2) Volere; verbo ausiliario per costruire un verbo al futuro
WN	When	Quando
WPM	Words Per Minute	Parole al minuto
WRD	Word	Parola
WRK	Work	Lavoro
WUD	Would	Vorrei, vorreste
WW	Would	Vorrei, vorreste
WX	Weather	Condizioni meteorologiche
XCVR	Transceiver	Ricetramettitore
XMAS	Christmas	Natale
XMTR	Transmitter	Trasmittitore
XQ		Prefisso che indica una comunicazione stabilita nel servizio fisso
XTAL	Crystal	Quarzo
XXX		Questo gruppo, quando è trasmesso tre volte, costituisce il segnale di urgenza
XYL	Wife	Moglie
YES	Yes	Sì
YF	Wife	Moglie
YL	Young lady	Ragazza
YR	Year	Anno
Z	Zulu Time	Ora Zulu (vedi UTC)
ZB	Zero beat	Battimento zero
2DA	Today	Oggi
2NITE	Tonight	Stanotte
30	I have no more to send	Niente più da trasmettere
33	Fondest Regards	Affettuosissimi saluti
51	Wishes	Auguri
55	Best Success	Buon successo
72	Peace and friendship	Pace ed amicizia
73	Best Regards	Cordiali saluti
88	Love and kisses	Baci ed abbracci
99	Go out	Vattene (non più in uso)
161	73+88=161.	73+88=161. Nato nei circoli FOC (First-Class CW Operators Club), significa essenzialmente "Cordiali saluti a te e a tua moglie.
?	Question (like QRL?)	Interrogativo (come in QRL?)